

# TWEE VOOR DE PRIJS VAN ÉÉN

Een Panda als trekauto, zelfs bij de Fiat importeur knipperden ze even met de ogen toen we het vroegen. Maar waarom niet als er een lichte caravan achter komt te hangen? De unieke combinatie trekt op de weg en op de camping veel bekijks, maar blijkt in de praktijk helemaal niet zo gek. En de hele combinatie kost minder dan de gemiddelde auto of caravan!



Panda blijkt Camptrailer makkelijk te trekken, reisproblemen probleemloos.

Op onze camping in het midden van het land zien we de kampeerders rondom ons verbaasd kijken wanneer we met onze combinatie het toegewezen kampeervak binnenrijden. Letterlijk. We hoeven de caravan eigenlijk niet eens los te koppelen om er met het hele spul in te passen. We hebben het dan ook over een combinatie die wellicht nog niet eerder is vertoond: een Fiat Panda met caravan. Nou ja, een Camptrailer dan. Een soort kruising tussen trailer en caravan.

Het idee werd geboren toe we zagen hoe weinig de Camptrailer weegt - pakweg 370 kilogram - en hoeveel je dan nog als lading mee kunt nemen. Ongeveer hetzelfde gewicht namelijk. Het geheel staat kennelijk op een kloeke as. Als je dat weet, krijgt deze combinatie opeens meer logica. Ideaal voor twee avontuurlijk ingestelde personen of eventueel een jong gezin. De Camptrailer heeft weliswaar twee slaapplekken, maar wat let je om er een tentje naast te zetten voor de kids? En die kleine bagageruimte van de Panda vormt opeens geen belemmering meer, want je moet het wel heel bont maken als je de aanhanger helemaal wilt volstouwen.

Over de rijeigenschappen hoef je niet in te zitten. De keus viel op een Panda 1.3 JTD, maar ook een 1.1 benzine is sterk zat. We gingen met een weekendbepakking kamperen en in die opstelling ging de Fiat gemakkelijk met zijn aanhanger om. Bij een stoplicht accelereerden we met de rest van het verkeer mee (verbijstering alom!) en op de grote weg bleken inhaalmanoeuvres zo makkelijk dat we zelfs erg op onze snelheid moesten letten. Honderd kilometer per uur ging fluitend. In menig ingehaalde auto vielen de monden van verbazing open. Onderweg naar de kampeerplek hebben we zelden zoveel lol gehad!

## Handzaam

Menig automobilist heeft gewoon niet de auto om een grote caravan te trekken en sinds je niet langer automatisch bij autorijbewijs B je 'aanhanger rijbewijs stempeltje E' krijgt, zijn er ook heel wat mensen die alleen om die reden al zijn aangewezen op een lichte caravan. Ze mogen maar 750 kilo trekken. En in elk geval niet meer dan de trekauto weegt. Veel handiger en economischer dan met de Panda-Camptrailer combinatie kan het dan bijna niet. En ons kampeerkoppel bewijst dat je als caravankampeerliefhebber niet persé op een zware auto bent aangewezen.

Terug naar de camping. Daar is het contact met de burens meteen gemaakt, want we trekken de aandacht alsof we met een Ferrari met caravan zijn komen binnenrijden. Uit onze ooghoeken zien we onze al iets eerder aangekomen



Factelijk is de kleine caravan een alternatief voor een vouwwagen.

buurman worstelen met de stokken van zijn vouwwagen. Zo te horen komt het de huwelijkse vrede niet ten goede allemaal. Bij ons geen enkel probleem. Ondanks het feit dat we de nagelnieuwe Camptrailer (de allereerste die is afgeleverd) nog nooit eerder hebben gezien, blijkt het opstellen zichzelf vrij aardig te wijzen. Ook al een primeur trouwens. We draaien de beide pootjes uit, klappen de achterklep omhoog en klikken die met een beugel in zijn hoogste stand vast. Vervolgens schuiven we de standaard achtertent met de enige open zijde over de klep heen tot hij een stukje op het dak ligt. Dan wordt de tentrand met drukkers op de onderrand van de Camptrailer vastgedrukt, drukken we buiten negen tentharingen in de grond en... constateren we dat het geheel eigenlijk al staat. Maar wat moeten we dan met die twee tentstokken?

## Strak

De logica leert dat de stokken zijn bedoeld om de tent strak te kunnen trekken. We zetten ze daarom onder de beide spanogen. Oogt wat raar, maar werkt prima. Later blijkt dat iets te creatief, want de stokken horen gewoon binnen te staan, als blokkering onder de uiterste hoeken van de openstaande klep. Hoe dan ook, reeds na een goed kwartier kunnen de klapstoelen voor de dag komen en kunnen we van de zon genieten. De vouwwagen van de buurman die toch echt eerder begon, staat ook maar nèt, constateren we tevreden. Tijd om naar de mogelijkheden van de Camptrailer te kijken. Binnenin vind je een opmerkelijk groot bed (195 bij 135) met een uitstekend matras op lattenbodem. Het geheel klapt op een gasveer omhoog en geeft dan toegang tot een fikse laadruimte waar je bijvoorbeeld een vijftal kratten kunt neerzetten, plus de tentzakken, stokken, stoelen, tafel en dergelijke. Langs de rand van het bed zitten kleinere opbergvakken. Bij de achterklep vinden



Groot bed biedt uitstekend slaapcomfort. Achterin een koelbox en keukenblokje.

we tot slot links een koelbox (op elektra en gas) en rechts een klein kookblokje met wasbak. Het plafond kent een tweetal lampen en zijdelings en in de achterklep zien we ramen met rollo's. Je kunt ze dus open, met gaasafdichting of lichtdicht gebruiken. Ook in het dak zit een luikje met gaasafdichting. Het raam in de achterklep kan alleen open wanneer je zonder tent kampeert. Dat kan immers ook als je haast hebt. Klep dicht en snurken. Een volwaardige caravan kun je het zeker niet noemen en ook de achtertent is niet groot genoeg om comfortabel met zijn tweetjes in te zitten, maar voor mensen die willen trekken en geen al te hoge comforteisen stellen, is de Camptrailer een prima oplossing. Het slaapcomfort is intussen wél uitstekend, zo merkten we. En je bent de volgende morgen in tien minuten weer reis klaar. Tot slot de prijzen. De Panda 1.3 JTD is er zoals bekend voor 14 mille, maar ook de zes mille goedkopere benzineversie doet het werk. De Camptrailer is er vanaf 4.995 euro. Onze versie had als extra een comfortpakket en koelbox (790 euro). De importeur levert ook een veel grotere koepeltent (895 euro). De hele combinatie van auto en Camptrailer rij je dus voor bedragen tussen de 13 en maximaal 20 mille weg. Pakweg de prijs van een goedkope tot modale caravan. Wie lacht er nog?